



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

LEGE

privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.63/2006 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Camera Deputaților adoptă prezentul proiect de lege.

Art. I. – Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.63 din 6 septembrie 2006 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.792 din 20 septembrie 2006, cu următoarele modificări și completări:

1. La articolul I, punctul 1 se abrogă.

2. La articolul I punctul 2, punctul 15 al articolului 6 va avea următorul cuprins:

„15. *unități de asistență medicală autorizate*– unitățile sanitare cu personal calificat și dotare corespunzătoare pentru examinarea medicală ambulatorie a candidaților la obținerea permisului de conducere și a conducătorilor de autovehicule sau tramvai, autorizate de autoritatea de sănătate publică județeană sau de cea a municipiului București, după caz;”

3. La articolul I, după punctul 2 se introduc trei puncte noi, punctele 2¹, 2² și 2³, cu următorul cuprins:

„2¹. **La articolul 6, după punctul 16 se introduc punctele 16¹ – 16³ cu următorul cuprins:**

«16¹. *înmatriculare/înregistrare* – operațiune administrativă prin care se atestă că un vehicul poate circula pe drumurile publice. Dovada atestării înmatriculării/înregistrării este certificatul de înmatriculare/ înregistrare și numărul de înmatriculare/înregistrare atribuit;

16². *înmatriculare/înregistrare permanentă* – operațiune de înmatriculare/înregistrare prin care se atribuie certificat de înmatriculare/înregistrare și număr de înmatriculare/înregistrare pentru o perioadă nedeterminată;

16³. *înmatriculare temporară* – operațiune de înmatriculare prin care se acordă certificat de înmatriculare și număr de înmatriculare pentru o perioadă determinată;»

2². La articolul 6, punctul 34 va avea următorul cuprins:

«34. *deținător mandatat* – persoana fizică sau juridică care folosește un vehicul în baza unui contract de leasing sau contract de închiriere;»

2³. La articolul 6, după punctul 35 se introduce punctul 35¹ cu următorul cuprins:

«35¹. *vehicul nou* – vehicul care nu a mai fost niciodată înmatriculat;»”

4. La articolul I punctul 3, articolul 11 va avea următorul cuprins:

„Art. 11. – (1) Proprietarii de vehicule sau deținătorii mandatați ai acestora sunt obligați să le înmatriculeze sau să le înregistreze, după caz, înainte de a le pune în circulație, conform prevederilor legale.

(2) Înmatricularea vehiculelor este continuă, de la admiterea în circulație până la scoaterea definitivă din circulație a unui vehicul din categoria celor supuse acestei condiții, potrivit prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, și presupune următoarele operațiuni:

a) înscriere în evidențele autorităților competente, potrivit legii, a dobândirii dreptului de proprietate asupra unui vehicul de către primul proprietar;

b) transcriere în evidențele autorităților competente, potrivit legii, a tuturor transmiterilor ulterioare ale dreptului de proprietate asupra unui vehicul.

(3) Operațiunile prevăzute la alin.(2) se realizează pe baza datelor de identificare ale vehiculului și ale proprietarului și condiționează eliberarea de către autoritățile competente, potrivit legii, a unui certificat de înmatriculare, precum și a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare atribuit și transcrierile necesare în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a vehiculului.

(4) În cazul transmiterii dreptului de proprietate asupra unui vehicul, datele noului proprietar se înscriu în evidențele autorităților competente simultan cu menționarea încetării calității de titular al înmatriculării a fostului proprietar.

(5) Solicitanții unei operațiuni de înmatriculare a unui vehicul în evidențele autorităților competente, potrivit legii, trebuie să facă dovada certificării autenticității vehiculului de către Registrul Auto Român în condițiile stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului și al ministrului administrației și internelor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I. Certificarea autenticității vehiculului conține și atestarea faptului că acesta nu figurează în baza de date ca fiind furat.

(6) Dovada certificării vehiculului nu se impune în cazul vehiculelor noi pentru solicitanții operațiilor de înmatriculare.

(7) Cu ocazia realizării oricărei operațiuni privind înmatricularea unui vehicul, verificarea efectuării inspecției tehnice periodice și a asigurării obligatorii de răspundere civilă, respectiv a valabilității acestora, se poate face și pe cale informatică, în condițiile stabilite prin protocol încheiat între autoritatea competentă din subordinea Ministerului Administrației și Internelor cu atribuții de organizare și coordonare a activității de evidență și eliberare a certificatelor de înmatriculare și a plăcuțelor cu numere de înmatriculare și Registrul Auto Român, respectiv Comisia de Supraveghere a Asigurărilor.

(8) Autoritățile competente să realizeze operațiunile de înmatriculare a vehiculelor pot încasa de la solicitanți toate taxele și tarifele stabilite potrivit legii, aferente acestor operațiuni.

(9) Societățile abilitate să comercializeze vehicule noi și societățile de leasing din România pot solicita, pe cale informatică, înmatricularea sau autorizarea provizorie pentru circulație a vehiculelor, prin intermediul unei aplicații informatice puse la dispoziție, în condițiile stabilite prin protocol, de către autoritatea competentă din subordinea Ministerului Administrației și Internelor cu atribuții de organizare și coordonare a activității de evidență și eliberare a certificatelor de înmatriculare și a plăcuțelor cu numere de înmatriculare.

(10) Proprietarul sau deținătorul mandatat al unui vehicul este obligat să solicite autorității competente înscrierea în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare a oricărei modificări a datelor de identificare a vehiculului respectiv sau, după caz, ale proprietarului.”

5. La articolul I punctul 5, alineatul (1) al articolului 15 va avea următorul cuprins:

„Art. 15. – (1) Odată cu realizarea operațiunilor de înmatriculare a vehiculului, autoritatea competentă eliberează proprietarului sau deținătorului mandatat un certificat de înmatriculare, conform categoriei sau subcategoriei din care face parte vehiculul respectiv, precum și plăcuțe cu numărul de înmatriculare.”

6. La articolul I punctul 6, alineatul (1¹) al articolului 15 va avea următorul cuprins:

„(1¹) La cererea scrisă a proprietarului unui vehicul, în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare se poate înscrie și o altă persoană decât proprietarul, specificându-se calitatea în care aceasta poate utiliza vehiculul, în virtutea unui drept legal. În cazul în care proprietarul vehiculului este o societate de leasing, este obligatorie menționarea în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare și a datelor de identificare ale deținătorului mandatat.”

7. La articolul I punctul 8, articolul 21 va avea următorul cuprins:

„Art. 21. – (1) Conducătorii de autovehicule sau tramvaie trebuie să aibă cunoștințele și îndemânarea necesare conducerii și să fie apți din punct de vedere medical și psihologic.

(2) Conducătorii de autovehicule sau tramvaie vor fi verificați periodic din punct de vedere medical și al capacităților psihologice, în condițiile stabilite de reglementările în vigoare.”

8. La articolul I punctul 9, litera b) a alineatului (3) și alineatele (4), (5) și (6) ale articolului 22 vor avea următorul cuprins:

„b) obținerii certificatului de atestare profesională pentru conducătorii de autovehicule și tramvaie, stabiliți prin prezenta ordonanță de urgență;

.....
 (4) Examinarea medicală se realizează în unități de asistență medicală autorizate, existente la nivelul fiecărui județ, care au obligația luării în evidență a solicitantului sau a conducătorului de autovehicul sau tramvai de către medicul de familie.

(5) Lista unităților de asistență medicală autorizate se stabilește și se actualizează prin ordin al ministrului sănătății publice, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(6) Medicul de familie, atunci când constată că o persoană din evidența sa, care posedă permis de conducere, prezintă afecțiuni medicale prevăzute în ordinul ministrului sănătății publice emis conform alin.(2), va solicita unității de asistență medicală autorizate examenul de specialitate necesar. În cazul în care unitatea de asistență medicală autorizată a stabilit că persoana este inaptă medical pentru a conduce un autovehicul sau tramvai, va comunica aceasta imediat poliției rutiere pe raza teritorială în care își desfășoară activitatea.”

9. La articolul I punctul 10, alineatele (3¹), (3²), (3⁴) și (3⁵) ale articolului 23 vor avea următorul cuprins:

„(3¹) Pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere este precedată de o evaluare obligatorie a capacităților psihologice solicitate în activitatea de conducere a autovehiculelor sau tramvaielor. Evaluarea psihologică este obligatorie în vederea obținerii certificatului de atestare profesională pentru conducătorii de autovehicule și tramvaie, stabiliți prin prezenta ordonanță de urgență.

(3²) Conducătorii de autovehicule sau tramvaie, deținători ai certificatului de atestare profesională, vor fi evaluați periodic din punct de vedere al capacităților psihologice solicitate în activitatea de conducere a autovehiculelor sau tramvaielor, în condițiile stabilite de reglementările în vigoare.

.....

(3⁴) Evaluarea psihologică se realizează în laboratoare de specialitate autorizate din cadrul instituțiilor abilitate.

(3⁵) Lista laboratoarelor de specialitate autorizate se stabilește și se actualizează prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.”

10. La articolul I, punctul 15 se abrogă.

11. La articolul I, după punctul 14 se introduce punctul 14¹ cu următorul cuprins:

„14¹. Articolul 39 va avea următorul cuprins:

«Art.39. – Proprietarul sau deținătorul mandatat al unui vehicul este obligat să comunice poliției rutiere, la cererea acesteia și în termenul solicitat, identitatea persoanei căreia i-a încredințat vehiculul pentru a fi condus pe drumurile publice.»”

12. La articolul I punctul 16, articolul 40 va avea următorul cuprins:

„Art. 40. – Regulile de circulație pe drumurile publice aplicabile autovehiculelor destinate transporturilor de mărfuri, celor cu mase sau dimensiuni de gabarit depășite ori care transportă mărfuri sau produse periculoase se stabilesc prin regulament, în conformitate cu reglementările în vigoare.”

13. La articolul I punctul 18, articolul 79 va avea următorul cuprins:

„Art. 79. – (1) Conducătorii vehiculelor implicați într-un accident de circulație în urma căruia a rezultat numai avariarea vehiculelor respective, sunt obligați să le scoată imediat în afara părții carosabile ori dacă nu este posibil, să le deplaseze cât mai aproape de bordură sau de acostament, semnalizându-le corespunzător.

(2) Dacă cel puțin unul din vehiculele implicate în accident nu poate fi deplasat la unitatea de poliție, conducătorii implicați sunt obligați să anunțe imediat și să aștepte poliția în vederea întocmirii

documentelor de constatare a accidentului și eliberării autorizației de reparație.

(3) În situația în care vehiculele avariate pot fi deplasate fără riscul de a periclita siguranța circulației, conducătorii acestora se vor prezenta imediat cu vehiculele la unitatea de poliție pe raza căreia a avut loc evenimentul, în vederea întocmirii documentelor de constatare a accidentului și eliberării autorizației de reparație.

(4) Pentru conducătorii de vehicule care s-au deplasat la poliție cu vehiculele avariate, poliția este obligată să întocmească documentele de constatare a accidentului și să elibereze autorizația de reparație.”

14. La articolul I, punctele 19 și 20 se abrogă.

15. La articolul I punctul 21, articolul 80¹ va avea următorul cuprins:

„Art. 80¹. – Persoanele fizice sau juridice autorizate să execute lucrări de reparații la vehicule avariate au obligația să țină evidența proprie a reparațiilor executate, conform prevederilor legale și să comunice imediat, la cererea poliției rutiere, datele înregistrate solicitate de aceasta.”

16. La articolul I punctul 22, alineatul (1) al articolului 81 va avea următorul cuprins:

„Art. 81. – (1) În vederea întocmirii dosarelor pentru despăgubire, la solicitarea societăților din domeniul asigurărilor, autoritatea care are în evidență vehiculele înmatriculate sau înregistrate comunică acestora datele referitoare la proprietarii sau deținătorii mandatați ai vehiculelor.”

17. La articolul I punctul 23, alineatul (3) al articolului 81 va avea următorul cuprins:

„(3) La solicitarea poliției rutiere, societățile de asigurare comunică acesteia date referitoare la constatările tehnice din dosarele înregistrate în evidențele acestora privind stabilirea pierderilor materiale

rezultate în urma accidentelor de circulație sau a altor evenimente rutiere.”

18. La articolul I punctul 26, alineatul (1) al articolului 88 va avea următorul cuprins:

„Art. 88. – (1) Recoltarea probelor biologice se face în unitățile de asistență medicală autorizate sau în instituții medico-legale și se efectuează numai în prezența unui reprezentant al poliției rutiere.”

19. La articolul I, punctul 27 se abrogă.

20. La articolul I punctul 29, alineatul (4) al articolului 97 va avea următorul cuprins:

„(4) Retragerea permisului de conducere se dispune de către poliția rutieră dacă titularul acestuia a fost declarat inapt pentru a conduce vehicule pe drumurile publice de către o unitate de asistență medicală autorizată.”

21. La articolul I, după punctul 29 se introduc două puncte noi, punctele 29¹ și 29², cu următorul cuprins:

„29¹. *La articolul 100, litera g) a alineatului (3) va avea următorul cuprins:*

«g) nerespectarea prevederilor art.79 alin.(2) sau (3), după caz.»

29². *La alineatul (1) al articolului 102, punctele 7 și 18 se abrogă.*”

22. La articolul I punctul 30, punctul 38 al alineatului (1) al articolului 102 va avea următorul cuprins:

„38. nerespectarea obligației de comunicare prevăzute la art.80¹ și art. 81 alin (3) sau comunicarea de date inexacte ori incomplete.”

23. La articolul I punctul 31, punctul 29 al articolului 105 va avea următorul cuprins:

„29. nerespectarea obligației de comunicare prevăzute la art.80¹ și art. 81 alin. (3) sau comunicarea de date inexacte ori incomplete.”

24. La articolul I, după punctul 31 se introduce punctul 31¹ cu următorul cuprins:

„31¹. *Alineatul (5) al articolului 111 va avea următorul cuprins:*

«(5) În situațiile prevăzute la art.90 alin.(1), art.100 alin.(3) și la art.101 alin.(3), dovada înlocuitoare a permisului de conducere se eliberează cu drept de circulație pentru o perioadă de 15 zile.»

25. La articolul I punctul 36, litera b) a articolului 136 va avea următorul cuprins:

„b) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, pentru prevederile art.23 alin.(3³) și (3⁵) și ale art.66 alin.(3);”

26. După articolul V se introduce articolul V¹ cu următorul cuprins:

„Art. V¹. – Până la data de 31 martie 2007, Guvernul va înainta Parlamentului pentru dezbatere și adoptare un proiect de lege privind constatarea amiabilă în caz de accidente de circulație din care au rezultat numai pagube materiale.”

Art. II. – În termen de 30 de zile de la data publicării prezentei legi, Ministerul Administrației și Internelor va elabora propunerile de modificare a Hotărârii Guvernului nr.1391/2006 privind aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice.

Acest proiect de lege a fost adoptat de Camera Deputaților în ședința din 20 decembrie 2006, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (1) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a stylized representation of the name Bogdan Olteanu.

Bogdan Olteanu